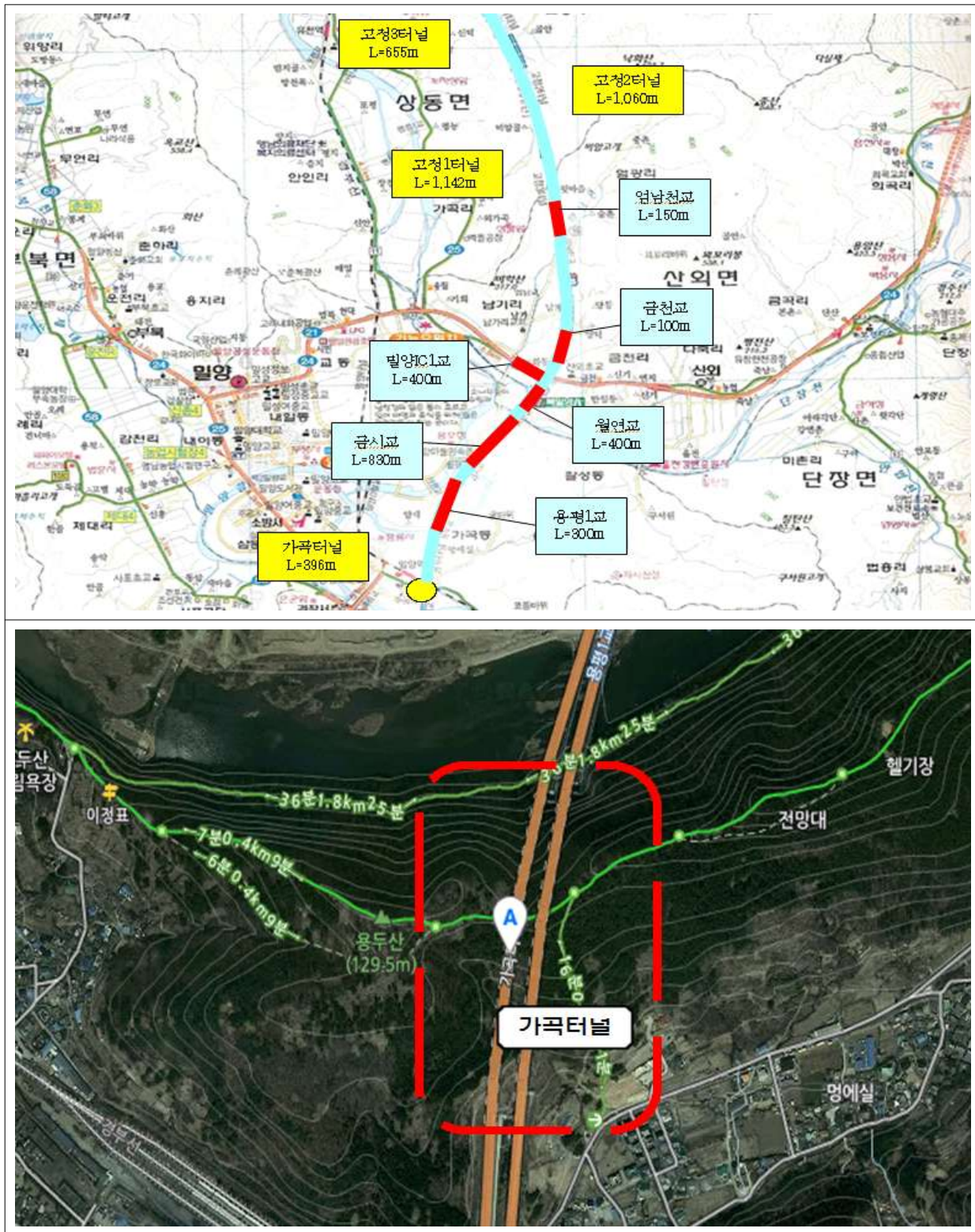


목 차

1. 위치도 및 터널전경	1
2. 본선	4
1) 천단부	4
2) 측벽부	7
3) 포장부	9
4) 공동구	11
5) 사면	12
3. 외관조사 및 현장시험전경	14

1) 위치도



2) 터널전경



시점부 갭문



종점부 갭문



내부 전경 (대구)



내부 전경 (부산)

2. 본선

1) 천단부

			
연 번	1	연 번	2
내 용	들뜸(S5, 대구)	내 용	망상균열(S10, 대구)
			
연 번	3	연 번	4
내 용	들뜸(S11, 대구)	내 용	균열(S20, 대구)
			
연 번	5	연 번	6
내 용	균열(S34, 대구)	내 용	균열(S36, 대구)

			
연 번	7	연 번	8
내 용	균열(S42, 대구)	내 용	균열(S43, 대구)
			
연 번	9	연 번	10
내 용	보수부 재균열(0.3mm 이상, S10, 부산)	내 용	보수부 재균열(0.3mm 이상, S15, 부산)
			
연 번	11	연 번	12
내 용	들뜸(S21, 부산)	내 용	보수부 재균열(0.3mm 미만, S27, 부산)

			
연 번	13	연 번	14
내 용	균열(0.3mm 이상, S35, 부산)	내 용	들뜸(S35, 부산)
			
연 번	15	연 번	16
내 용	들뜸(S33, 부산)	내 용	보수부 재균열(0.3mm 미만, S39, 부산)
			
연 번	17	연 번	18
내 용	보수부 재균열(0.3mm 미만, S41, 부산)	내 용	들뜸(S43, 부산)

2) 측벽부

			
연 번	1	연 번	2
내 용	타일 균열(S13, 대구)	내 용	타일 균열(S15, 대구)
			
연 번	3	연 번	4
내 용	타일 파손 및 균열(S16, 대구)	내 용	타일 손상부 보수 현황(S28, 대구)
			
연 번	5	연 번	6
내 용	타일 파손(S35, 부산)	내 용	타일 균열(S41, 부산)

			
연 번	7	연 번	8
내 용	타일 파손(S44, 부산)	내 용	타일 탈락(S46, 부산)
-		-	
-		-	

3) 포장부

			
연 번	1	연 번	2
내 용	스폴링(S9, 대구)	내 용	스폴링(S12, 대구)
			
연 번	3	연 번	4
내 용	파손(S25, 대구)	내 용	스폴링(S31, 대구)
			
연 번	5	연 번	6
내 용	스폴링(S39, 대구)	내 용	표면박리(S43, 대구)

			
연 번	7	연 번	8
내 용	스폴링(S1, 부산)	내 용	스폴링(S12, 부산)
			
연 번	9	연 번	10
내 용	표면박리(S20, 부산)	내 용	스폴링(S21, 부산)
			
연 번	10	연 번	12
내 용	스폴링(S26, 부산)	내 용	표면박리(S29~S32, 부산)

4) 공동구

			
연 번	1	연 번	2
내 용	덮개 파손(S1, 대구)	내 용	덮개 파손(S1, 대구)
			
연 번	3	연 번	4
내 용	덮개 파손(S7, 대구)	내 용	덮개 파손(S8, 대구)
			
연 번	5	연 번	6
내 용	덮개 파손(S17, 대구)	내 용	덮개 파손(S46, 부산)

5) 사면

	
연 번	1
내 용	시점부 절토사면 전경
	
연 번	2
내 용	중점부 절토사면 전경
	
연 번	3
내 용	뒷채움 유실(갱문 배수로 배면 STA.0-30)

			
연 번	4	연 번	5
내 용	녹생토 유실(2단 STA.0-25)	내 용	풍화토 노출(상단부 STA.0-20)
			
연 번	6	연 번	7
내 용	녹생토 유실(2단 사면부 STA.0-20)	내 용	녹생토 유실(2단 사면부 STA.0-20)
			
연 번	8	연 번	9
내 용	조인트 이격(갱문 배수로 STA.0-20)	내 용	토사유실(갱문 배수로 배면 STA.0+5)

3. 외관조사 및 현장시험 전경

			
연 번	1	연 번	2
내 용	고소작업차를 이용한 외관조사	내 용	고소작업차를 이용한 외관조사
			
연 번	3	연 번	4
내 용	반발경도 시험	내 용	탄산화깊이 측정
-		-	